1. PODJELA JAVNIH VANRADSKIH PUTEVA?
1-.Magistralni putevi
2-Regionalni putevi
3-Lokalni putevi
4-Ulice u naseljima
1.1 Podjela prema vrsti saobraćaja:
  -Putevi za saobraćaj motornih vozila;
  -putevi za mješoviti saobraćaj.
1.2 Podjela prema saobraćnoj funkciji:
  -Daljinski putevi, za povezivanje glavnih (državnih) centara;
  -Vezni putevi za povezivnje centara entiteta i kantona;
  -Sabirni putevi za prikupljanje saobraćajnog toka;
  -Pristupni putevi za pristup pojedinim lokacijama.

2. VOZAČ-VOZILO-OKOLINA?
Upravljanje sistema V-V-O se vrši preko povratne sprege vozilo-vozač. Naime, u odredjenom vremenskom presjeku posredstvom svojih čula,vozač prima niz informacija iz okoline i kroz proces prerade informacija donosi odluku o dejstvu na mehanizme upravljanja vozilom.
Psiho-fizički činioci: -Vidno polje vozača;
-Sposobnost vizuelne percepcije;
-Granične vrijednosti fizioloških nadražaja.
Vidno polje je prostor saglediv jednim usmjerenim pogledom. Njegove granice određene širinom i dubinom. Te granice se mijenjaju pri kretanju vozila. Mogu se izdvojiti dva područja vidljivosti: -periferna i -izoštrena.
Sposobnost predstavlja psiho- fizičke karakteristike vozača. Naime,brzina prerade informacija u mozgu iznosi 20 bita/sec,sto je daleko ispod brzine informacija koje prima ljudsko oko $4{,}6x10^6$bita/sec.
Fiziološka ograničenja, čovječiji organizam reaguje na promjenu brzine(usporenje,ubrzanje).

3. ELEMENTI NIVELACIONOG PLANA?
  -nagib nivelete;
  -vertikalne krivine;
  -poprečni nagib kolovoza.
Podužni nagib puta ili nagib nivelete (%) usvaja se na osnovu realne procjene objektivnih uslova. Niveleta ima veoma veliku ulogu u odvodjenju vode sa kolovoza,pogotovo ako se trup puta nalazi u usjeku, a odvodnjavanje se rešava rigolima ili kanalima.
Vertikalne krivine se javljaju pri promjeni nagiba nivelete a po svojoj orjentaciji mogu biti konveksne ili konkavne. U principu svaki prelom nivelete, bez obzira na oštrinu ili smisao podleže zaobljenju koje se izvodi kružnim lukom radijusa R. Na taj način omogućuje se bezbjedno kretanje vozila i ublažava se skokovita promjena otpora od nagiba.
Poprečni nagib kolovoza je po pravilu orijentisan prema centru krivine i uvećan srazmjerno zakrivljenosti. Maksimalni poprečni nagib iznosi 7% pri velikim brzinama, veliki poprečni nagib pozitivno utiče na savlađivanje

centrifugalne sile. Minimalni poprečni nagib iznosi 2,5%, ova vrijednost određena je iz uslova odvodnjavanja. Poprečni nagib kolovoza se po pravilu projektuje na jednu stranu i to u nagibu prema unutrašnjoj strani krivine. Dvostrani poprečni nagib je dozvoljen na putevima sa više saobraćajnih traka i obavezan je za puteva sa makadamskim kolovozom.

4. ELEMENTI POPREČNOG PROFILA?
-Kolovozne trake (saobraćajne trake za motorna vozila, dodatne trake, ivične trake, zaustavne trake).
-Prateće površine kolovoza:
a)saobraćajne trake za nemotorizovane učesnike;
b)ne saobraćajne trake;
c)bankine;
d)berme;
e)ivičnjaci,rigoli,zakrivljeni kanali.
Kolovozna traka je dio puta prvenstveno namijenjen za saobraćaj vozila. Kolovozne trake se sastoje od saobraćajnih traka za vozila i ivičnih traka na kojima mora biti obezbijeđeno dovoljno prostora za kretanja vozila i saobraćajnu bezbijednost.

5. KOMPONENTE UPRAVLJANJA PUTEVIMA?
-Prikupljanje podataka;
-Modeliranje učinaka;
-Razvoj alternativa;
-Donošenje odluka;
-Implementacija;
-Osmatranje;
Pravila koja se tiču dobre organizacije upravljanja :
-jasno definisati proces odlučivanja bez mogućnosti paralelizma;
-uspostavljeni princip hijerarhije odgovornosti;
-ograničenja od prevelike odgovornosti;
-sposobnost brzog reagovanja na upravljačka dejstva;
-pogodna i praktična kontrola;
-mogućnost unapređenja organizacije;
-praćenje upravljačkih dejstava.
Sistem upravljanja se mora posmatrati prema nivoima hijerarhije i na svakom nivou tražiti manevarski prostor za dejstva u cilju poboljšanja funkcionisanja.

6. KLASIFIKACIJA TLA KOD DONJEG STROJA PUTA?
Vrste klasifikacija:
-prema mogućnosti izvođenja geotehničkih radova;
-prema brzini raspoređivanja talasa kroz tlo;
-prema tehničkim propisima za zemljane radove;
-prema standardu za zemljane radove na putevima;
-inženjersko-geološka klasifikacija;
-jedinstvena klasifikacija tla;
-klasifikacija prema osjetljivosti na smrzavanje, granulometrijski sastav,nivo podzemnih voda,dužine trajanja mraza.